

Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) – węzeł Widoma (z węzłem) długości ok. 14 km
 postęp robót tydzień 131
 28.06.2021 – 04.07.2021

Wykonywane roboty w poszczególnych branżach

DOROGWE	<p>Sekcja 1 w. ścieralna AC 11 S 50/70 - 4 cm - KR3 - SZCZEPANOWICE, DW773-DK7 628+150 - 628+300 L w. ścieralna SMA 11 - 3 cm - KR7- km 632+900 - 633+900 Podbudowa KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm- km 629+550 - 629+780 L i P W. mrozochronna- łącznica S3,S4 Podbudowa KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm- łącznica S3,S4 podbudowa BA - AC 22P - 7cm - KR3 - WĘZEŁ SZCZEPANOWICE, DW773- łącznica S3,S4 w. wiążąca AC 16 W 50/70 - 6 cm - KR4 - WĘZEŁ WIDOMA* łącznica S3,S4 Ściek trójkątny łącznica S4, DD21, 629+776 - 629+776L, 630+493 - 630+513L, 629+716 - 629+766P, 630+493 - 630+513P</p> <p>Sekcja 2 Ogrodzenie z siatki - TG + zbiorniki - bramy i furtki- km 638+500 - 640+200 MOP - Nawierzchnia z betonu C35/45 gr 25 cm - dyblowana i kotwiona MOP L Wykop km 640+200 - 640+350 Podbudowa KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm - DD12 W. mrozochronna- km 640+100 - 640+350 Podbudowa C5/6 gr 15 cm- km 640+100 - 640+350 podbudowa BA - AC 22P - 18cm - KR7- km 636+860 - 637+000 w. wiążąca - AC 16W - 9cm - KR7- km 636+400 - 637+000 Ściek trójkątny km 636+450 - 636+560, km 636+860 - 637+000, łącznica L1, droga Lb (MOP L), D20</p>
---------	---

Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) – węzeł Widoma (z węzłem) długości ok. 14 km
postęp robót tydzień 131
28.06.2021 – 04.07.2021

MOSTOWE	<p>ES-02 Krawężnik mostowy kamienny Deski gzymsowe z polimerobetonu - Montaż desek gzymsowych - jezdnia prawa Zbrojenie - zbrojenie kap chodnikowych Beton kap chodnikowych - Betonowanie kap chodnikowych - jezdnia prawa Izolacja z papy zgrzewalnej - Układanie papy termozgrzewalnej pod wspornikami kapy chodnikowej - jezdnia lewa Nawierzchnie na chodnikach Zabezpieczenie powierzchni betonowych - Hydrofobizacja ustroju nośnego kolektor zbiorczy odwodnienia Bariery ochronne</p> <p>WD-22 Zabezpieczenie powierzchni betonowych</p> <p>WD-23 Bariery ochronne Zabezpieczenie powierzchni betonowych</p> <p>WD-27 Umocnienie stożków Bariery ochronne</p> <p>WS-20 Zabezpieczenie powierzchni betonowych</p> <p>WS-26 Zabezpieczenie powierzchni betonowych- Przygotowanie powierzchni + hydrofobizacja</p> <p>WS-28 Zabezpieczenie powierzchni betonowych</p>
BRANŻOWE	<p>WPUST - Wpust deszczowy DN500 z osadnikiem KANAŁ - Kanał DN200 POMPOWNIA - Pompownia wód deszczowych DRENAŻ - Studzienka drenażowa DRENAŻ- Ułożenie drenażu z materiałem DRENAŻ- Wylot KANAŁ - Kanał DN300 STUDNIE - Studnia betonowa wpadowa DN1500 do 3m z osadnikiem KANAŁ CIŚNIENIOWY- Kanał ciśnieniowy DN560 KANAŁ TECHNOLOGICZNY S7- Budowa kanału technologicznego SZR - System zarządzania ruchem KANAŁ TECHNOLOGICZNY OUD - Budowa kanalizacji kablowej SZCZEPANOWICE - Montaż słupa WIDOMA- Montaż słupa</p>
KUBATUROWE	<p>OUDE Ogrodzenie terenu OUDE wraz z bramą, furtką</p>

Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) – węzeł Widoma (z węzłem) długości ok. 14 km
 postęp robót tydzień 131
 28.06.2021 – 04.07.2021

Zaawansowanie 85,23%
 Zaawansowanie w robotach drogowych: 82,66 %
 Zaawansowanie w robotach mostowych: 94,28 %

Planowane robót poszczególnych branżach

DROGOWE	<p>Sekcja 1 W. mrozoochronna - DK7 628+142,25 - 628+290 str. prawa W. mrozoochronna - DK7 629+010 - 629+143,90 str. prawa Podbudowa KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm - DK7 628+142,25 - 628+290 str. prawa Podbudowa KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm - DK7 629+010 - 629+143,90 str. prawa W. mrozoochronna - OUD droga objazdowa Podbudowa KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm- OUD droga objazdowa Krawężnik betonowy 20x30 na ławie C12/15- OUD droga objazdowa podbudowa BA - AC 22P - 18cm - KR7- km 630+480 - 630+550 L+P w. wiążąca - AC 16W - 9cm - KR7- km 630+480 - 630+550 L+P + przejazd awaryjny w. ścieralna SMA 11 - 3 cm - KR7- km 632+710 - 634+500 str. L w. ścieralna SMA 11 - 3 cm - KR7- km 630+480 - 630+940 L+P + przejazd awaryjny w. wiążąca - AC 16 W 50/70 - 5cm - KR1DD-21 w. ścieralna - AC 11 S 50/70 - 4cm - KR1DD-21 Ogrodzenie z siatki - TG + zbiorniki - bramy i furtki- km 633+700 - 634+500 P</p> <p>Sekcja 2 Ogrodzenie z siatki - TG + zbiorniki - bramy i furtki – km 638+500 - 640+200 MOP - Nawierzchnia z betonu C35/45 gr 25 cm - dyblowana i kotwiona MOP L w. wiążąca - AC 16 W 50/70 - 5cm - KR1DD20 w. ścieralna - AC 11 S 50/70 - 4cm - KR1DD20 Wykop - km 640+200 - 640+350 Podbudowa C5/6 gr 15 cm – km 640+100 - 640+350 Podbudowa KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm – km 640+200 - 640+350 Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej - MOP P Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 8 cm - MOP P w. wiążąca - AC 16 W 50/70 - 5cm - KR1 -DD12 w. ścieralna - AC 11 S 50/70 - 4cm - KR1- DD12 w. wiążąca - AC 16 W 50/70 - 5cm - KR1 -DD13 w. ścieralna - AC 11 S 50/70 - 4cm - KR1 - DD13 w. wiążąca - AC 16 W 50/70 - 5cm - KR1 - WD-27 w. ścieralna - AC 11 S 50/70 - 4cm - KR1 - WD-27 w. wiążąca - AC 16 W 50/70 - 5cm - KR1- DD19 w. ścieralna - AC 11 S 50/70 - 4cm - KR1- DD19</p>
---------	---

Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) – węzeł Widoma (z węzłem) długości ok. 14 km
postęp robót tydzień 131
28.06.2021 – 04.07.2021

MOSTOWE	<p>ES-02 Nawierzchnie na chodnikach Zabezpieczenie powierzchni betonowych - Hydrofobizacja ustroju nośnego kolektor zbiorczy odwodnienia Bariery ochronne Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego - Warstwa wiążąca - jednia lewa</p> <p>PZŁ-10 Zabezpieczenie powierzchni betonowych</p> <p>WD-22 Zabezpieczenie powierzchni betonowych</p> <p>WD-23 Bariery ochronne Zabezpieczenie powierzchni betonowych</p> <p>WS-20 Wpusty ściekowe żeliwne Sączki odwadniające izolację</p> <p>WS-26 Zabezpieczenie powierzchni betonowych - Przygotowanie powierzchni + hydrofobizacja Umocnienie stożków Schody robocze z balustradą</p>
BRANŻE	<p>WPUST - Wpust deszczowy DN500 z osadnikiem KANAŁ - Kanał DN200 POMPOWIA - Pompownia wód deszczowych DRENAŻ - Studzienka drenażowa DRENAŻ - Ułożenie drenażu z materiałem DRENAŻ - Wylot KANAŁ - Kanał DN300 KANAŁ CIŚNIENIOWY - Kanał ciśnieniowy DN560 PRZEPUSTY - Przepust fi400 KANAŁ CIŚNIENIOWY - Kanał ciśnieniowy DN400 RURA OSŁONOWA - Rura osłonowa PP SN8 DN630 KANAŁ TECHNOLOGICZNY S7 - Budowa kanału technologicznego SZR - System zarządzania ruchem KANAŁ TECHNOLOGICZNY OUD - Budowa kanalizacji kablowej SZCZEPANOWICE- Montaż słupa WIDOMA - Montaż słupa GM. IWANOWICE - Montaż słupa Przepompownia P2 km 629,809 - 629,839 - Ułożenie kabla Przepompownia P5 w km 634+163 - Ułożenie kabla NN Instalacja wewnątrz obiektu mostowego ES-02 - Montaż korytka kablowego Szczepanowice zasilanie SZR i szaf ośw. - Ułożenie kabla</p>

Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego – Kraków, odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) – węzeł Widoma (z węzłem) długości ok. 14 km
postęp robót tydzień 131
28.06.2021 – 04.07.2021

KUBATURA	OUDE Ogrodzenie terenu OUDE wraz z bramą, furtką
----------	--